

T V F 2 0 2 4

T R E V I S O F O R E N S I C

QUINTO SEMINARIO TECNICO DI
INGEGNERIA FORENSE

CAMPUS SAN FRANCESCO-CONEGLIANO (TV)
18 OTTOBRE 2024

PROGRAMMA PRELIMINARE
AL 26-09-2024

www.trevisoforensic.it

Treviso Forensic 2024

Ritorna per la quinta edizione **Treviso Forensic**, uno dei principali appuntamenti di discussione tra professionisti (tecnici, avvocati, magistrati, etc.) che operano nel settore dell'ingegneria forense e, più in generale, nelle scienze tecniche applicate in ambito forense.

Il seminario è in programma presso il **Campus San Francesco di Conegliano Veneto (TV)**, in un'unica giornata, **venerdì 18 ottobre** e sarà strutturato in sessioni parallele. Si svolgerà in modalità duale, sia in presenza che online. L'obiettivo dell'evento è quello di promuovere la figura professionale del **tecnico forense** e di favorire il confronto tra le figure coinvolte, all'interno di uno spazio di discussione e approfondimento privilegiato.

Iscrizioni:

È possibile registrarsi sul portale ISI Formazione al seguente link:

https://www.isiformazione.it/ita/V2.0_risultatiricerca.asp?TipoOrdine=Ingegneri&Luogo=Treviso

nelle seguenti modalità:

- 18 ottobre mattina – presenza
- 18 ottobre mattina – webinar
- 18 ottobre pomeriggio – presenza
- 18 ottobre pomeriggio – webinar

Costi:

•Partecipante iscritto all'**Ordine degli ingegneri della Provincia di Treviso**:
€ 40 (IVA Inclusa) per mezza giornata;

•Partecipante iscritto ad altri ordini e/o affiliato ad altro ente:
€ 50 (IVA Inclusa) per mezza giornata;

Crediti Formativi:

La partecipazione a Treviso Forensic dà diritto all'acquisizione di:

- **n. 8 CFP per gli ingegneri**, ai sensi del Regolamento per l'Aggiornamento della Competenza Professionale, pubblicato su Bollettino Ufficiale del Ministero della Giustizia n. 13 del 15 luglio 2013 e Linee di Indirizzo, per l'intera giornata del Seminario. (**n. 4 CFP Sessione mattutina + n. 4 CFP Sessione pomeridiana**).
- **n. 4 CFP Sessione mattutina + n. 4 CFP Sessione pomeridiana** per i **periti industriali e periti industriali laureati** iscritti ai rispettivi ordini professionali (n. 8 CFP per i periti industriali e periti industriali laureati che presenzieranno per l'intera giornata), ai sensi del Regolamento per la Formazione professionale Continua, in attuazione dell'art. 7 del D.P.R. 7 agosto 2012, n. 137.
- **n. 4 ore di aggiornamento** di cui all'art. 7 del D.M. 05/08/2011, come chiarito dalla lettera del Dipartimento VVFSPDC del 25/05/2012 prot. 7213. (SESSIONE A + SESSIONE B)
- **n. 4 ore di aggiornamento** ai Coordinatori della Sicurezza abilitati e agli RSPP/ASPP, valide per tutti i macrosettori Ateco, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e dell'A.S.R. 07/07/2016 (SESSIONE D + SESSIONE E)

Sono in corso di accreditamento i crediti per altri ordini professionali.

Il Programma Preliminare

	AULA MAGNA	AULA CORSI
08:45 9:05	SALUTI E PRESENTAZIONI	
09:10 11:10	 <p>SESSIONE A Sicurezza e Antincendio Auto elettriche e rischi connessi Analisi di un caso e gestione della sicurezza in emergenza</p>	 <p>SESSIONE D Sicurezza e infortunistica con particolare riferimento alle barriere stradali</p>
11:20 13:20	 <p>SESSIONE B Bonus edilizi Fisiologia e patologia di una legislazione. Esperienze dal fronte e auspici per il futuro</p>	 <p>SESSIONE E Infortunati sul lavoro Malattie professionali La gestione legale delle malattie professionali e la loro evoluzione nei procedimenti penali e civili</p>
14:15 16:25	<p>SESSIONE C Equo compenso – Codice dei Contratti Ambito di applicazione</p>	<p>SESSIONE F AI e Digital Security Responsabilità, copyright e deep fake</p>
16:35 18:30	SESSIONE PLENARIA Compensi degli ausiliari di giustizia	



Evento formativo valido ai fini dell'aggiornamento obbligatorio
Prevenzione Incendi (D.L.139/06 - D.M.5/8/2011)



Evento formativo valido ai fini dell'aggiornamento obbligatorio
RSPP/ASPP e CSP/CSE (D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e dell'A.S.R. 07/07/2016)

Sessione A

Veicoli Elettrici e Sicurezza Antincendio: Analisi di un caso e gestione della sicurezza in emergenza

Introduzione e panoramica sui veicoli elettrici e i rischi di incendio: Esplorazione dei rischi specifici associati ai veicoli elettrici, inclusi casi di studio e statistiche recenti.

Analisi dettagliata di un caso studio di incendio in un veicolo elettrico: Esame approfondito delle cause, dinamiche e gestione dell'incidente, a confronto rispetto ad incendio a veicolo a motore termico.

Strategie di intervento in emergenza per veicoli elettrici: Procedure operative, tecniche di sicurezza e protocolli di risposta rapida per la gestione efficace degli incendi in veicoli elettrici. Investigazione dell'incendio. Rapporti con gli altri attori del sinistro.

Intervengono:

- **Giuseppe Quinto** - Vicecomandante dei Vigili del Fuoco, Comando Prov. di Treviso
- **Lorenzo Lambrocco** - Funzionario dei Vigili del Fuoco, Comando Prov. di Treviso
- **Michele Michielan** - Funzionario dei Vigili del Fuoco, Comando Prov. di Treviso, Resp. Investigazioni Ufficio Polizia Giudiziaria

Sessione B

I BONUS EDILIZI: fisiologia e patologia di una legislazione. Esperienze al fronte e auspici per il futuro

Si esploreremo le esperienze maturate con i bonus edilizi analizzando effetti, criticità, esiti. La sessione offrirà anche l'opportunità di confrontarsi con esperti del settore, condividere esperienze e idee e contribuire a delineare una strada per il futuro delle politiche di incentivazione in Italia di tematiche correlate sia all'efficientamento energetico, sia alla sicurezza sismica del costruito unitamente a considerazioni sul Decreto di conversione del Decreto Legge 69/2024 Salva casa.

È previsto l'intervento dei Vigili del Fuoco e di professionisti che illustreranno studi di casi reali delle procedure, dei rischi e dell'investigazione della polizia giudiziaria dopo un incendio di coperture, impianti, cappotti, con approfondimento delle più attuali dinamiche.

Moderatore:

Ing. **Roberto Scotta**

Idee per contribuire a delineare una strada per il futuro delle politiche di incentivazione in Italia di tematiche correlate sia all'efficientamento energetico, sia alla sicurezza sismica del costruito.

Intervengono:

- **Federica Bardini e Francesco Foltran** Studio BM&A
Esperienze maturate con i bonus edilizi analizzando effetti, criticità, esiti. Considerazioni su Legge 105/2024 di conversione del D.L. 69/2024 (Salva casa)
- **Giuseppe Costa** - Comandante dei Vigili del Fuoco, Comando Prov. di Treviso e **Michele Michielan** - Funzionario dei Vigili del Fuoco, Comando Prov. di Treviso, Resp. Investigazioni Ufficio Polizia Giudiziaria
Rischi e investigazioni della polizia giudiziaria in casi reali di incendi che coinvolgono impianti fotovoltaici
- **Fabrizio Vinardi**, ingegnere forense, dip. SSPP UniTo
Presentazione di un caso reale di incendio di una copertura, simulazione, come consulente della Procura, dell'innseco sui pannelli di EPS

Sessione C

Equo Compenso - Codice dei Contratti Ambito di applicazione

Compito della Sessione C di Treviso Forensic 2024, per il tramite di autorevoli e qualificati protagonisti del dibattito in essere a livello nazionale, rappresentanti del mondo delle professioni, delle stazioni appaltanti e delle grandi committenze pubbliche, nonché con l'ausilio di importanti strumenti di monitoraggio, sarà dunque quello di indagare, illustrare e fare il punto sull'assetto della disciplina e sulle sue ricadute nel settore della Pubblica Amministrazione.

Intervengono:

- **Ing. Sandro Catta** → Lo sviluppo della normativa e l'Osservatorio dei Bandi (Visione CNI)
- **Avv. Carlo Rapicavoli** → L'applicazione delle normative visto dalle PA Locali (Comuni e Province)
- **Ing. Marco Dorigo** → La posizione di ANAC e di ITACA

Sessione D

Infortunistica stradale Sicurezza e Infortunistica Stradale con particolare riferimento alle barriere stradali.

Moderatore:

Fabrizio Mario Vinardi - ingegnere forense, dip. SSPP UniTo

Interventi:

Prof. Ing. Vittorio Giavotto - Professore Emerito di ingegneria industriale nel settore di costruzioni e strutture aerospaziali presso il Politecnico di Milano, CTP di importanti casi di cronaca (incidente Ayrton Senna, bus Avellino, bus Mestre, ecc.)

L'evoluzione della sicurezza stradale passiva

Il progresso tecnologico nella progettazione delle barriere di ritenuta stradale intese come dispositivo di sicurezza passiva esterno al sistema veicolo, dal classico progetto "carta e penna" alla modellazione 3D a calcolatore (e.g. solutore MUSIAC). L'incidente di Ayrton Senna: spartiacque nella sicurezza in ambito motorsport.

Ing. Filippo Leone - Responsabile del settore tecnico-commerciale di Margaritelli Road Safety, brand di Margaritelli Ferroviaria Spa, ha contribuito direttamente allo sviluppo, progettazione e realizzazione di numerose barriere di sicurezza. Membro del gruppo di lavoro UNI/CT 012/SC 01/GL 01 "Barriere stradali di sicurezza" sulle normative europee e nazionali e di UNICMI (già ACAI, Associazione di categoria dei produttori di barriere stradali).

Infortunati e normativa: le barriere stradali hanno bisogno di un aggiornamento?

Quali sono gli interventi di ammodernamento e/o sostituzione richiesti per le barriere stradali già in opera, a norma del DM 2367/2004 e della Circolare 62032/2010 (catasto barriere e lista di priorità di intervento).

Ing. Stefano Calvi - Progettista esperto di sicurezza stradale con particolare riferimento ai dispositivi di sicurezza passiva installabili a bordo carreggiata (barriere metalliche e in calcestruzzo, barriere integrate di sicurezza e fonoassorbenti, attenuatori d'urto e terminali speciali, varchi amovibili, ecc.)

L'importanza della corretta progettazione delle barriere stradali: più formazione = meno infortunati?

La logica di progettazione delle barriere di ritenuta stradale discende da quanto disposto dal DM 223 del 18/02/1992: quali sono gli aspetti da considerare in sede di progettazione e quali i riferimenti normativi da adottare per la corretta scelta e progettazione di una barriera stradale.

Sessione D

Ing. Riccardo Gambarino - Ingegnere con esperienza ventennale nella progettazione di barriere di sicurezza stradali, barriere antirumore a carpenteria metallica, rivestimenti gallerie, sviluppo e calcolo strutturale di soluzioni ad hoc, studi dinamici FEM sulle soluzioni fuori standard delle barriere stradali. Direttore tecnico di Tubosider Spa.

Docente UNICMI - corsi per installatori di barriere stradali e relatore in vari convegni e seminari internazionali.

"Comma 22": Il contributo del produttore nella valutazione del corretto montaggio e installazione delle barriere stradali

La necessità di accertare e certificare il funzionamento in opera dei dispositivi di sicurezza del bordo strada prevede l'intervento del costruttore al momento del collaudo della barriera, al fine di rilasciare idoneo certificato di corretto montaggio/installazione del prodotto sul particolare tratto stradale.

Ing. Francesco Del Cesta - Ingegnere esperto nella ricostruzione di sinistri stradali, opera come Consulente Tecnico per Tribunali, Procure, Avvocati ed Agenzie di Infortunistica. È responsabile Italia per l'assistenza tecnica e la formazione relativamente al software di ricostruzione PC-Crash, oltre che referente IBB per il sistema CDR Bosch. Membro del Country Group Italiano di EVU Europa, dal 2020 è Professore a Contratto presso l'Università di Pisa in materia di "Ricostruzione di incidenti stradali".

Simulazione 3D a calcolatore di un sinistro stradale con coinvolgimento di barriere di ritenuta.

Caso studio: ricostruzione di un sinistro stradale (tramite metodo c.d. «in Avanti») con simulazione del comportamento strutturale della barriera di ritenuta, utilizzando il software di simulazione PC-Crash vers. 15.0.

Sessione E

Infortunati sul Lavoro - Malattie Professionali La gestione legale dell'insorgenza delle malattie professionali e la loro evoluzione nei procedimenti penali e civili

Le malattie Professionali Tabellate ed in particolare correlate al Rischio da Sovraccarico Biomeccanico: le variabili di rischio, l'insorgenza, la gestione, le responsabilità penali e civili che ne comportano nel mondo del lavoro. Confronto interdisciplinare tra le principali figure che vengono interessate a vario titolo dalla presenza di queste patologie in ambito lavorativo e manifatturiero.

Discussione e contributo in ambito tecnico, medico e legale in funzione degli specifici compiti e funzioni dei relatori presenti.

Intervengono:

Dott.ssa Maria Domenica Pedone – Direttrice UOC Servizio Prevenzione Igiene e Sicurezza nei luoghi di Lavoro ULSS 2 Marca Trevigiana

Dott. Giulio Caprarola – Pubblico Ministero della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Treviso

Ing. Marco Placci – titolare e fondatore dello Studio di Ingegneria Placci, ergonomo certificato europeo e formatore certificato in analisi e gestione dei rischi da sovraccarico biomeccanico

Avv. Gaetano Forte – titolare e fondatore dello Studio Legale Forte, esperto, tra altri settori, anche nella consulenza in materia di sicurezza sul lavoro

Moderatore: **Ing. Leonardo Tesser**

Sessione F

AI e Digital Security **Responsabilità, Copyright e Deep Fake**

Compito della Sessione F di Treviso Forensic 2024, per il tramite di autorevoli e qualificati protagonisti del dibattito in essere a livello nazionale, sarà quello di indagare, illustrare e fare il punto sull'assetto della normativa su alcuni temi che vedono la realtà giuridica disciplinare fasi governate dalla tecnica digitale e dalla Intelligenza Artificiale.

Intervengono:

MARIA CARLA CANATO

Panoramica sulle Tutele Giuridiche delle Truffe Online

Un'analisi dell'AI Act, della sua innovazione normativa e del diritto alla privacy in relazione alle truffe perpetrate online.

MARCO VERBANO

Problemi di Integrazione del Copyright nelle Opere di Ingegno

Un discorso sui problemi di integrazione delle regole del copyright nella generazione di opere di ingegno.

TOMMASO GROTTO

Deep Fake e Violazione dei Diritti di Terzi

Esplorazione dei deep fake, il loro utilizzo per architettare frodi online e possibili rimedi.

MARCO VERBANO

Proprietà delle Opere Generate dall'IA

Discussione sulla titolarità delle opere generate dall'intelligenza artificiale e l'utilizzo delle opere altrui soggette a diritto d'autore.

MARIA CARLA CANATO

La Prova Digitale nel Processo Penale

Approfondimento sul ruolo e l'importanza della prova digitale nei procedimenti penali.

TOMMASO GROTTO

ISO2037 e Prove Digitali

Una panoramica sugli standard ISO27037, le discipline della digital forensics e l'acquisizione forense di prove online.

Sessione Plenaria

Compensi degli ausiliari di giustizia

La sessione si propone di analizzare lo stato attuale dei compensi degli ausiliari di giustizia, soggetti fondamentali per il funzionamento dell'apparato giudiziario, proponendo un confronto tra le retribuzioni attuali e le reali esigenze di queste figure professionali.

Intervengono:

Moderatore:

Eva Gatto, Presidente Ordine degli Ingegneri di Treviso.

Antonello Fabbro

già Presidente del Tribunale di Treviso.

Giorgio Granello

libero professionista, Ausiliario del Giudice.

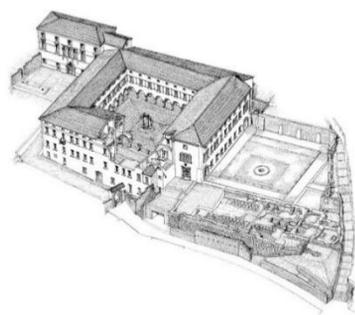
Carla Cappiello

Consigliere CNI con delega per l'ingegneria forense.

La location

Campus San Francesco

Via Edmondo De Amicis, 4 - Conegliano Veneto (TV)



Costruito fra il 1371 e il 1411 dall'ordine dei frati Francescani. La biblioteca, significativo patrimonio del Campus, custodisce ancora ben 127 codici, importanti testi scientifici e di diritto, oltre che autori dell'antichità classica.

Grazie all'attento lavoro di valorizzazione e restauro, è oggi una dimora storica, uno spazio per eventi e, soprattutto, un prestigioso centro di studio e formazione per ospitare studenti, tirocinanti e professionisti impegnati in percorsi di aggiornamento e sviluppo professionale.

Foresteria San Francesco

SCONTO DEL 10% PER GLI ISCRITTI A TREVISO FORENSIC 2024)

Tariffe camere:

- Camera singola: € 72,0 (IVA 10% inclusa) con colazione, a camera per notte;
- Camera doppia ad uso singolo: € 90,0 (IVA 10% inclusa) con colazione, a camera per notte;
- Camera doppia con letto matrimoniale o due letti separati: € 99,0 (IVA 10% inclusa) con colazione, a camera per notte.

Tassa di soggiorno: € 1,00 al giorno a persona (dai 13 anni)

Parcheggio: parcheggio coperto (capienza max 10 auto), chiuso la notte.

Il costo è di € 10,0 (IVA 22% inclusa) per auto al giorno. Comunicazione della targa per accesso a ZTL.

CONTATTI:

Mirco Papa

Reception – Ufficio prenotazioni

Via Edmondo De Amicis n. 4 – 31015 Conegliano (TV)

tel.: +39 3339538987 e-mail: info@campusanfrancesco.it -

www.campusanfrancesco.it

Treviso Forensic 2024

Organizzato da:



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI TREVISO



Associazione Ingegneri
della Provincia di Treviso

Promosso da:



CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI



CNF Consiglio Nazionale Forense



FEDERAZIONE
ORDINI
INGEGNERI
VENETO

Con il patrocinio scientifico di:



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
CIVILE, EDILE E AMBIENTALE
DEPARTMENT OF CIVIL, ENVIRONMENTAL
AND ARCHITECTURAL ENGINEERING



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
INDUSTRIALE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA



Università
di Genova



Con il patrocinio di:



PATROCINIO
REGIONE DEL VENETO



PROVINCIA
DI TREVISO

CITTÀ DI CONEGLIANO



CONSULTA ORDINI E COLLEGI
PROFESSIONI TECNICHE DEL TERRITORIO
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

Media Partner:



informazione
tecnica e progettuale



Il Giornale dell'
Ingegnere



EDITORIA TECNICA

GALILEO

